

La Maison de la Sécurité Routière Itinérante

outil unique

Unique par sa conception

La lutte contre l'insécurité routière doit s'appuyer sur le développement de nouveaux outils. Cette maison (1^{ère} en France sous cette forme) repose sur le concept suivant lequel la sécurité routière doit aller à la rencontre de nos concitoyens. Il s'agit de personnaliser la sécurité routière, de lui donner une image au sein du département clairement identifiée.

Unique par sa réalisation

Cette maison itinérante est une œuvre collective. Ce nouvel outil de sensibilisation ayant été réalisé par des élèves revêt une dimension humaine très importante. Tous les partenaires ont apporté leur savoir, leur connaissance, leur expérience et ainsi contribué à la réalisation de cette œuvre collective.

Unique par sa mise en œuvre

Les déplacements de cette maison de la sécurité routière seront assurés par les élèves dans le cadre de leur formation de conducteur routier.

Les jeunes restent ainsi acteurs de la sécurité routière en Vendée.

Unique par son ambition

Une nouvelle marche vient d'être franchie dans la lutte contre l'insécurité routière en Vendée. Cette maison de la sécurité routière itinérante, tournée résolument vers la sécurité routière de demain grâce aux dernières innovations technologiques, a désormais vocation à répondre aux besoins d'information et de sensibilisation de tous les usagers de la route.

Elle doit devenir le socle d'une mobilisation nouvelle dans la lutte contre l'insécurité routière dans notre département à l'image de l'engagement des élèves et des professeurs pour concevoir et réaliser cette œuvre collective.

Ce nouvel outil, à la fois fédérateur et pédagogique, mis à disposition des acteurs de terrain doit permettre de créer un nouvel élan en Vendée, dans la lutte contre l'insécurité routière... avec un seul objectif : sauver des vies.

Les élèves de terminale section «BEP Conducteurs routiers» du lycée Guittou conduisent la Maison de la Sécurité Routière Itinérante (MSRI) lors de leçons de conduite dans le cadre de leur enseignement scolaire.

Du fait de la diversité des publics rencontrés, la MSRI prend une place à part entière dans les déplacements pédagogiques organisés par la section BEP conducteurs routiers.

L'exercice, intitulé «Livraison de la MSRI chez le client», permet d'aborder le travail du conducteur routier en fonction de ses quatre missions principales :

- Organiser son travail (tenue d'un planning, recherche de l'itinéraire) ;
- Assurer le bon usage du matériel confié, par l'apprentissage de la technique de la conduite automobile ;
- Assurer sa propre sécurité lors des manœuvres de conduite, lors des manœuvres à l'arrêt (dételage - attelage) et assurer la sécurité des autres usagers de la route ;
- Assurer un service commercial en étant parfois le seul lien physique entre le chef d'entreprise et le client (prise de contact avec le «client», présentation de la structure chez le client...).



maison de la sécurité routière

itinérante



La lutte contre l'insécurité routière s'est concrétisée, en Vendée ces dernières années, par une inflexion notable du nombre et de la gravité des accidents corporels, grâce à la mobilisation des acteurs de terrain.

Pour inscrire ces résultats dans la durée, il s'agit de faire évoluer durablement les comportements. Une large part des accidents graves et des décès constatés sur les routes de Vendée sont, en effet, consécutifs à des fautes de conduite ou des imprudences.

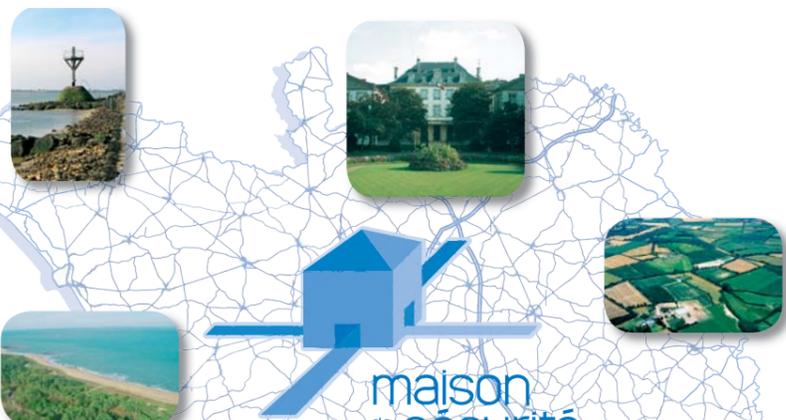
Si les services de l'Etat restent mobilisés au quotidien sur des actions de prévention et de contrôles, si les routes sont de plus en plus sûres, la mobilisation de l'ensemble des forces vives du département reste indispensable ; les communes, les associations, mais aussi les entreprises sont des partenaires essentiels de la sécurité routière.

Plus de 100 jeunes de 11 établissements scolaires publics et privés du département, se sont mobilisés pour créer et réaliser une maison de la sécurité routière itinérante. Inauguré le 28 juin dernier, ce semi-remorque aménagé, équipé des dernières innovations technologiques, permet de répondre aux besoins d'information et de sensibilisation de tous les usagers de la route.

Unique dans sa conception et sa mise en œuvre, cette maison de la sécurité routière a pour ambition d'aller à la rencontre des jeunes dans les établissements, du grand public dans les communes, des salariés dans les entreprises, des seniors par la mise en place d'actions de recyclages théoriques et pratiques. Cet outil s'adresse également aux victimes et leur famille.

Grâce à la réalisation de cette œuvre collective, une nouvelle marche dans la lutte contre l'insécurité routière vient d'être franchie en Vendée. La maison de la sécurité routière, désormais à la disposition des acteurs de terrain, doit devenir le socle d'une mobilisation nouvelle dans ce combat pour la vie.

Thierry LATASTE
Préfet de la Vendée



Vous avez un projet de sécurité routière ...

... Réservez la Maison de la Sécurité Routière Itinérante :

par e-mail à : maison-securiteroutiere@vendee.pref.gouv.fr ou sur le site internet de la préfecture de la Vendée, rubrique maison de la sécurité routière (à partir de janvier 2008) : www.vendee.pref.gouv.fr

Préfecture de la Vendée :

Cabinet du Préfet - Sécurité Routière - 29 rue Delille - 85922 La Roche-sur-Yon CEDEX 9

Monsieur Jean-François BODIN, Coordinateur sécurité routière, Tél : 02 51 36 70 88 - Fax : 02 51 36 71 26 - E-mail : jean-francois.bodin@vendee.pref.gouv.fr
Madame Delphine PECCIA-BROCHOIRE, Tél : 02 51 36 72 56 - E-mail : delphine.peccia-brochoire@vendee.pref.gouv.fr

Conception Préfecture de la Vendée - Impression : imprimerie BELZ





La maison de la sécurité routière itinérante

un outil de sensibilisation et de prévention unique en France



et la Sécurité

Renault Trucks met en service chaque année plus de 70 000 véhicules. C'est une grande responsabilité au regard de la sécurité des usagers de la route, des utilisateurs et des exploitants. La sécurité est donc une des priorités permanentes de Renault Trucks dont les actions dans ce domaine sont guidées par la recherche de la plus grande efficacité.

Une accidentologie de pointe

Renault Trucks mène d'importants travaux avec le LAB (Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique) et surtout le CEESAR (Centre européen d'études et de sécurité) qui, par le biais d'études détaillées d'accidents (E.D.A.), afin de comprendre les causes et les conséquences lésionnelles des accidents et d'identifier les axes de recherche pour les prévenir ou en limiter la gravité. Renault Trucks en déduit des priorités d'action pour développer des solutions qui auront une réelle influence sur l'amélioration de la sécurité routière.



Les réalisations et travaux de Renault Trucks portent essentiellement sur deux axes de sécurité :

La sécurité active : le ralentissement/freinage, le contrôle dynamique, les aides à l'amélioration de la vision et les aides au maintien de la vigilance des chauffeurs. Renault Trucks mène des expérimentations sur les sujets suivants : maintien automatique d'une distance de sécurité, de trajectoire sur une voie, communication véhicule-infrastructures.

La Sécurité passive : dispositifs anti-encastrement à l'avant. Ils sont aujourd'hui rigides mais Renault Trucks travaille à des systèmes à absorption d'énergie plus efficace qui augmenteront le gain en vies humaines.

Le camion plutôt bon élève

Depuis 1972, les chiffres de la sécurité routière sont à la baisse en France. Le camion figure parmi les bons élèves, son point faible restant la gravité des accidents dans lesquels il est impliqué. Renault Trucks apporte sa contribution à la correction de ce phénomène, en cohérence avec l'action des pouvoirs publics et de la profession du transport routier dont les ressortissants figurent parmi les utilisateurs de la route les plus conscients de leurs responsabilités.

Bernis Trucks Sydami se devait de participer à ce projet pilote que constitue la Maison de la Sécurité Routière Itinérante en Vendée.

DEVELTER innovation

L'objectif de la société Develter est d'apporter à tous ceux qui souhaitent agir pour promouvoir la

sécurité routière des outils performants de sensibilisation et d'apprentissage.

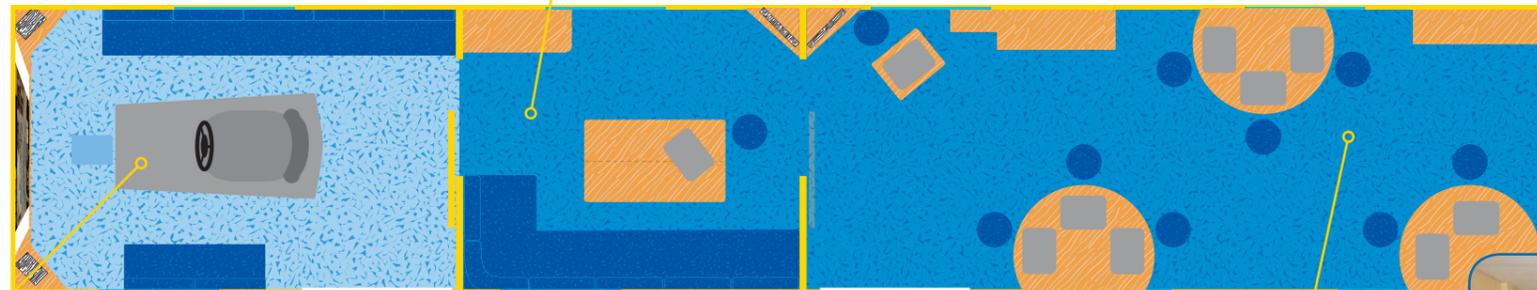
Le groupe Develter a développé un concept unique de prévention «Tout mettre en œuvre pour éviter l'accident». Innovant en permanence, il a développé un ensemble d'outils exploitant toutes les opportunités offertes par les nouvelles technologies.

Choisir les outils Develter c'est garantir le

succès de ses actions de prévention : le Référentiel de conduite et le Constat amiable apportent, grâce aux nombreuses vidéo 3D, une réponse exhaustive à toutes les situations à risque et proposent des solutions concrètes pour éviter l'accident.

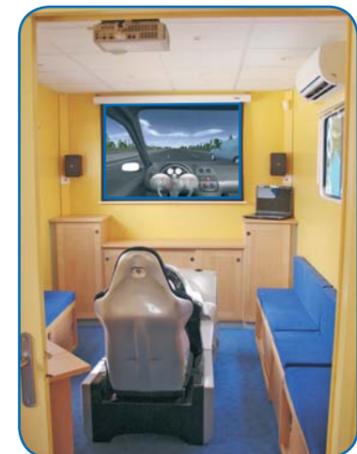


Derniers nés des solutions Develter : les simulateurs de conduite, multi-primés au niveau européen et mondial. Encore une fois précurseur dans ce domaine, Develter les a conçus pour être nomade et aller à la rencontre



Le **hall d'accueil** (18 m²) permet de recevoir du public en tout temps et aux associations et aux partenaires d'y greffer leurs animations (pistes d'éducation routière, formation aux gestes de premiers secours, exposition de matériel...).

Le **petit salon**, espace de convivialité permet à un animateur ou à une personne handicapée d'aborder, en petit comité, un sujet particulier. Les témoignages et interventions sont étayés par les outils multi-média installés : ordinateur et vidéo.



La **salle de projection** dispose d'un simulateur de conduite, d'un ordinateur portable et d'un vidéo-projecteur. Ces outils de prévention et de sensibilisation uniques grâce à une technologie innovante permettent l'évaluation des situations de conduite ou encore la diffusion de films pédagogiques.

La **salle d'exposition** est équipée de 8 ordinateurs en réseau. De son ordinateur, l'animateur aborde des thématiques de sécurité routière adaptées au groupe reçu en diffusant des supports pédagogiques audiovisuels ou multi-média.

La bibliothèque vient compléter cette démarche d'information en mettant à disposition des publics une documentation ciblée et éducative.



des conducteurs dans leurs lieux de formation. L'expertise en matière de conduite en sécurité de Stéphane Develter associée à l'excellente qualité du développement de l'imagerie 3D en font un outil d'une puissance pédagogique hors pair grâce à son réalisme incontestable et à la variété quasi infinie des situations proposées.

Ce partenariat avec la préfecture de Vendée est pour Develter une occasion de voir se concrétiser son ambition : apporter au plus grand nombre les moyens de comprendre la route pour mieux la partager, illustrant ainsi son leitmotiv : **Faisons la route ensemble !**

CODES ROUSSEAU

70 ans d'innovation et de prévention

Fondée en 1937, la société Codes Rousseau est à l'origine du premier code de la route. Elle fête cette année ses 70 ans d'expérience pédagogique au service de la sécurité routière.

Codes Rousseau couvre aujourd'hui toutes les étapes de la vie de l'automobiliste, de l'apprentissage des scolaires à la formation aux permis de conduire, du perfectionnement des conducteurs expérimentés au recyclage des conducteurs seniors.

Se déplacer en toute sécurité, quel que soit le mode de transport utilisé, son âge et son expérience de la route, tel est l'objectif de Codes Rousseau ; ainsi est né Codes Rousseau Prévention la deuxième activité de Codes Rousseau.

Codes Rousseau Prévention conçoit pour toutes les cibles d'usagers des supports de sensibilisation aux risques routiers, de recyclage ou de communication ; elle participe auprès des collectivités publiques à la lutte contre l'insécurité routière.

Acteur incontournable de la formation et de la prévention routière, Codes Rousseau se devait de soutenir l'action de la Préfecture de Vendée et ce nouveau concept de Maison de la Sécurité routière ; celui-ci regroupe les outils reconnus et innovants de Codes Rousseau.

Précurseur dans le domaine de la sensibilisation aux risques routiers, la Maison de la Sécurité routière contribuera certainement à inciter d'autres acteurs à s'engager dans cette voie.



Accessible aux personnes handicapées.

cette maison itinérante va à la rencontre :

- des **jeunes** dans les établissements,
- du **public** dans les communes,
- des **salariés** dans les entreprises,
- des **seniors** par la mise en place d'actions de recyclages théoriques et pratiques,
- des **victimes et de leur famille**, des permanences seront tenues au sein des communes par des associations de victimes.

